

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА АЛТАЙСКОГО КРАЯ



ОТЧЕТ

о водном путешествии VI категории сложности
по реке – ЧУЛЫШМАН от поселка Язула до устья р. Чульча
совершенном с 03 по 12 августа 2014 года

Маршрутная книжка № 26-14

Руководитель группы: Бондаренко Н.А.
Адрес руководителя: г. Барнаул,
ул. Северо-Западная 33-68, т. 8-961-979-4275
E-mail: nik-odiseya@mail.ru

Зам. руководителя: Блошкин С.И.

Маршрут соответствует 6 категории сложности и засчитывается всем
участникам и руководителю.

Отчет использовать по непосредственному назначению



С.И. Блошкин

25.12.14

Барнаул 2015

Содержание

| | Стр. |
|---|------|
| 1. Справочные сведения о путешествии | 3 |
| 2. Сведения об участниках путешествия | 4 |
| 3. Сведения о районе путешествия | 5 |
| 3.1 Географическое положение и рельеф | 5 |
| 3.2 Климат | 5 |
| 3.3 Реки | 5 |
| 4. Содержание отчета | 6 |
| 4.1 Общая смысловая идея похода | 6 |
| 4.2 Варианты подъезда и отъезда | 6 |
| 4.3 Аварийные выходы с маршрута | 6 |
| 4.4 Обеспечение безопасности | 6 |
| 4.5 График движения | 6 |
| 4.6 Техническое описание маршрута | 6 |
| 4.7 Потенциально опасные участки | 18 |
| 4.8 Наиболее интересные природные объекты на маршруте | 18 |
| 4.9 Итоги, выводы | 18 |
| 5. Материальное обеспечение группы | 19 |
| 5.1 Список группового снаряжения | 19 |
| 5.2 Содержание медицинской аптечки | 19 |
| 5.3 Содержание ремонтного набора | 20 |
| 6. Список использованной литературы | 20 |
| Приложение 2 (картографический материал) | 21 |

1. Справочные сведения о путешествии

1.1. **Основная нитка маршрута:** пос. Язула – сплав по реке Чулышман - пор. "Кульминация" 6 к.с. - пор. "Каша" 6 к.с. - пор. Туданский 6 к.с. – устье р. Чульча.

| Вид туризма | Категория сложности маршрута | Протяженность активной части маршрута | Продолжительность | | Сроки проведения |
|-------------|------------------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------|-------------------------|
| | | | общая | ходовой части | |
| водный | Шестая | р. Чулышман – 135 км | 10 дней | 4 дней | 03 – 12 августа 2014 г. |

1.2. **Район путешествия:** Алтай, р. Чуя, р. Чулышман

1.3. **Средства сплава:** плот «Бублик» – 1 шт, катамаран 4-х местный;

1.4. **Уровень воды:** средний

1.5. **Количество человек:** 8

1.6. **Определяющие препятствия маршрута (пороги).**

| № п/п | Название | Категория сложности | Длина препятствия | Характеристика препятствия | Ориентир | Как пройдено |
|--------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------|--|--|--------------|
| р. Чулышман | | | | | | |
| Шавлинское ущелье | | | | | | |
| 1. | пор. Кульминация | 6 | 400 м | Камни, бочки, сливы | Резкий поворот реки направо после устья р. Н. Кулаш. | Всеми судами |
| 2. | пор. Пустячок | 6 | 200 м | Камни, бочки, прижим | Сужение русла, светлый скальник правого берега. | Всеми судами |
| 3. | пор. Каша | 6 | 2 км | Камни, сливы, бочки, валы | Высокая скальная стенка правого берега с двумя светлыми жилами в виде буквы V. | Всеми судами |
| 4. | пор. Ворота | 5 | 100 м | Узкий проход между камнями | Два огромных камня в конце прямой после плавного правого поворота реки. | «Бублик» |
| 5. | пор. Туданский | 6 | 500 м | Водопадные сливы, камни, прижим, бочки | На плавном правом повороте впереди ворота из крупных скал. | Всеми судами |

1.8. **Поход рассмотрен:** Алтайской краевой МКК, шифр: 122-00-55 5635033

1.9. **Адрес хранения отчета:** Федерация спортивного туризма Алтайского края

2. Сведения об участниках путешествия

| № | Ф.И.О. | Год рождения | Домашний адрес | Максимальный туристский опыт |
|---|--|--------------|--|---|
| 1 | Бондаренко Николай Александрович | 1985 | г. Барнаул, ул. Северо- Западная, 33 – 68, 8-969-979-42-75 | 6Р - р. Чуя (Мажой) 5Р – р. Башкаус 6У – р. Кекемерен, Нарын, Тар, М.Нарын, Б. Нарын; 6У – р. Белая, Уруштен, Б. Лаба, М. Лаба; 6У – р. Башкаус (нижний каньон); 6У – р. Чарын; 6У – р. Аргут; 6У – р. Гунт, Жахдара; 6У - р. Чуя (Мажой) |
| 2 | Блошкин Сергей Иванович | 1979 | г. Барнаул, ул. Сов. Армии, 121а - 89 т.8-913-218-39-79 | 6Р – р. Акалаха-Аргут 6Р – р. Аргут 6Р – р. Муксу-Обихингоу 6Р – р. Бзыбь 6Р – р. Чульшман 6Р – р. Чуя (Мажой) 6Р – р. Чонг-Кемин, М.Нарын, Кекемерен 6Р – р. Чарын |
| 3 | Зотин Александр Владимирович | 1978 | г. Барнаул, ул. Северо-Западная, д. 175 кв. 17 Тел. 89609631075 | 6У – р. Акалаха-Аргут 6У – р. Аргут 6У – р. Чуя (Мажой) 6У – р. Башкаус (нижний каньон) |
| 4 | Клепач Андрей Николаевич | 1959 | г. Москва, пр. Университетский, д.6, корп.3, кв. 66 | 6У – р. Аргут 6У – р. Акалаха 6У - р. Чуя (Мажой) |
| 5 | Гачман Валерий Владимирович | 1966 | г. Барнаул, пр. Социалистический, д. 69, кв. 365 | 6У – р. Аргут 6У – р. Акалаха 6У - р. Чуя (Мажой) |
| 6 | Сурков Дмитрий Сергеевич | 1983 | г. Барнаул, ул. Партизанская, д. 122 кв. 61 Тел. 89059291939 | 6У – р. Аргут 6У – р. Акалаха 6У - р. Чуя (Мажой) |
| 7 | Воробьев Владимир Константинови ч | 1959 | Алтайский край, п. Бельмесево, ул. Весенняя 7. | 6У – р. Аргут 6У – р. Акалаха 6У - р. Чуя (Мажой) |
| 8 | Олишевский Андрей Иванович | 1963 | г. Барнаул Змеиногорский тракт, д. 71а, корп.3, кв. 12 | 6У – р. Аргут 6У – р. Акалаха 6У - р. Чуя (Мажой) |

3. Сведения о районе путешествия.

3.1. Географическое положение и рельеф.

Горы Алтая - это сложная система хребтов высотой до 4500 м. на юго-востоке Западной Сибири. Данная территория расположена в таком субъекте Российской Федерации, как республика Алтай, столицей которой является Горно-Алтайск. Республика Алтай граничит на юго-востоке с Монголией и Китаем, на западе и юге – с Казахстаном, на севере – с Тувой и Хакасией. К Центральному Алтаю относится наиболее высокая (в пределах России) его часть, основные хребты которой: Катунский, Южно-Чуйский и Северо-Чуйский. Здесь же расположены истоки рек Катунь, Аргут и Чуя.

3.2. Климат.

Алтай характеризуется значительной высотой солнца летом (60-66 град.) и длинным, до 17 часов, днем. В зимнее же время солнце едва достигает 20 град. высоты, а день становится более чем в два раза короче. В соответствии с этим изменяются и суммы солнечного тепла.

В зимнее время стоит, как правило, ясная морозная погода, изредка сменяющаяся пасмурной, с метелью. Наличие глубоких долин и котловин способствует образованию инверсионных условий: на склонах и высоких вершинах в январе (самый холодный месяц года) может быть до 15-20 С°. мороза, в то время как внизу, в котловинах, неподвижный прозрачный воздух выстывает до минус 40-50 С°.

Летом Алтай находится под влиянием воздушных масс арктического происхождения, прогреваемых над Западной Сибирью. С ними связана прохладная и дождливая погода. Нередко в середине лета на окружающих горы равнинах устанавливается жаркая погода, и тогда горы с их более прохладным климатом способствуют активизации образования осадков. Из-за веерообразного расположения хребтов приходящие потоки влажного воздуха проникают вглубь гор, образуя мощную облачность. В высокогорье в летнее время часты дожди и грозы, много дней с ненастной погодой, нередки снегопады.

3.3. Реки.

Все реки Алтая принадлежат к бассейну р. Обь, здесь сосредоточено более 20 тыс. водотоков суммарной протяженностью свыше 60 тыс. км. К примеру, 94 процента объема стока р. Обь у г. Барнаула поступает с горных склонов Алтая. За год с гор Алтая стекает более 43 кубокилометров воды. Здесь есть настоящие горные водотоки с уклонами до 130 м/км, бурными каскадами, прорезающими скалистые уступы. Их долины представляют собой узкие, глубокие коридоры, в верховьях сохранившие следы ледниковой обработки. В высокогорной зоне для рек характерно ледниковое и снежно-ледниковое питание с летним половодьем, когда стекает до 80-90 процентов годового объема воды. В среднегорной зоне сток формируется за счет снегового и снегодождевого питания, а паводок обычно наблюдается в весенне-летнее время. Низкогорья характеризуются весенним половодьем из-за таяния сезонного снега, а также дождевыми паводками в летнее время. Температура воды в реках зависит от высоты водосбора и изменяется в июле от 20-22 С° на равнине (р. Чарыш, Ануй, Кулунда) до 5-6 С° в высокогорье и даже до 1-1,5 С° близ ледников. К основным сплавным рекам на Алтае относятся реки Катунь, Бия, Чуя, Аргут, Чулышман, Башкаус, Бухтарма, Уба и их притоки. Более простые реки: Ануй, Чарыш, Песчаная, Кокса.

Оптимальное время для сплава - с июля по сентябрь.

Длина Чулышмана 235 км. Среднегодовой расход в устье: 150 м³/с. Средний уклон реки: 7,8 м/км. Начинается Чулышман из небольших ледников и снежников на склонах горы Мунгун-Тайга. Затем Чулышман впадает в озеро Джулукуль, а из озера вытекает узкой речкой, петляющей по заболоченной равнине. Бассейн реки ограничен с запада Чулышманскими, с востока Шапшальскими хребтами. Чулышман имеет крупные притоки: Богояш, Узун-Оюк, Уанду, Ябалу, Каракем в верхнем течении; Шавла, Куркуре, Чульча - в среднем; Башкаус в нижнем течении.

Чулышман - берёт начало из озера Джулуколь. На реке три ущелья – Яболинское, Язулинское и Шавлинское. Мы начинаем сплав от пос. Язула, ниже Язулинского ущелья.

4. Содержание отчёта

4.1 Общая смысловая идея похода

Основной целью нашего похода было пройти Шавлинское ущелье и нижний участок реки Чулышман. Главная цель путешествия это порог «Каша».

4.2 Варианты подъезда и отъезда

До пос. Акташ группа забрасывалась на микроавтобусе. В пос. Акташ наняли УАЗ, который забросил нас в пос. Язула.

В устье реки Чульча нашли попутный УАЗ, который доставил нас в пос. Акташ. Откуда мы по Чуйскому тракту добрались до Барнаула.

4.3 Аварийные выходы с маршрута

При ЧП на Чулышмане в Шавлинском ущелье наиболее быстрый способ доставить пострадавшего по воде, обнеся несколько самых сложных мест (например пор. Кульминация и Каша) до перевала Катуюрык, где начинается автомобильная дорога.

4.4 Обеспечение безопасности

При сплаве, просмотре препятствий и страховке все участники находились в касках и спасательных жилетах. Объём последних составлял 14-16 л. В группе у каждого участника имелся гидрокостюм «мокрого» типа, что добавляло запас плавучести, и обеспечивало защиту от ударов о камни в случае переворота.

Все члены группы имели опыт автономного (отдельного от судна) плавания в условиях горной реки. На каждом судне были запасные весла, по два бросательных конца (длина – 15 м).

Практически на всех сложных участках применялось поочередное прохождение и нижняя страховка, что обеспечивало необходимый уровень безопасности.

4.5 График движения

| Дни | Даты | Участки маршрута | км | Способ передвижения |
|-----|-------|---|-----|---------------------|
| 1 | 03.08 | Переезд г. Барнаул – пос. Акташ | 600 | Авто |
| 2 | 04.08 | пос. Акташ – пос. Язула, сбор судов | 141 | Авто |
| 3 | 05.08 | пос. Язула – пор. Кульминация | 35 | Сплав |
| 4 | 06.08 | пор. Кульминация – пор. Каша | 35 | Сплав |
| 5 | 07.08 | пор. Каша – пор. Коварный | 35 | Сплав |
| 6 | 08.08 | пор. Коварный – устье р. Чульча | 30 | Сплав |
| 7 | 09.08 | Экскурсия к Чульчинскому водопаду и каменным грибам | 20 | Пешком |
| 8 | 10.08 | Дневка | - | - |
| 9 | 11.08 | устье р. Чульча – пос. Акташ | 150 | Авто |
| 10 | 12.08 | пос. Акташ – г. Барнаул | 600 | Авто |

4.6 Техническое описание прохождения группой маршрута.

В отчете используются следующие сокращения:

ПБ - правый берег

ЛБ - левый берег

ПП - правый поворот
ЛП - левый поворот

03.08 Утром отъезд группы на микроавтобусе из г. Барнаул. К обеду были на Семинском перевале, где пообедали на т/б «Динамо». После обеда продолжили путь и к вечеру были на т/б «Кочевник» вблизи п. Чибит.

04.08 В 6:00 прибыли два автомобиля УАЗ (буханки) с п. Акташ по предварительной договоренности. После непродолжительной погрузки и вязки рамы «бублика» к багажнику наших авто мы двинулись в путь к п. Язула на р. Чулышман. К обеду мы были на месте и сразу же приступили к сбору судов.



05.08 Встали рано утром. Так как суда были собраны, оставалось их только накачать. После плотного завтрака вышли около 11 утра. Погода начала портиться пошел легкий морозящий дождь уровень воды средний.

Начали сплав в следующем составе:

«Бубль» - Бондаренко Н, Сурков Д. (1 колесо); Блошкин С, Олишевский А. (2 колесо).

Катамаран - 4ка: Зотин А, Клепыч А, Гачман В, Воробьев В.



От Язулинского моста на реке кроме перекатов и несложных шиверок нет препятствий на протяжении 10 км. От Язулы - нумерация порогов. Препятствия 1-4 простые, мы их на реке

не выделяли.

Препятствие 5. Порог Мини-Каша.

Открывает счет препятствиям Шавлинского ущелья. Порог начинается после ЛП и метров через 200 ПП реки почти под прямыми углами. Ориентир порога - светлая крутая осыпь ЛБ после двух изб на ПБ. Таких мест достаточно много, так что лучше ориентироваться по самому порогу - он достаточно выделяется на фоне предыдущих препятствий.

Препятствие 6. Шивера Катушка.

Расположена на почти прямом участке реки и представляет собой горку длиной 100 м. Струя четко выражена и идет по обливным камням, образуя ряд коротких невысоких сливов.

Надводных камней немного.

Препятствие 7.

Несложная шивера.

Препятствие 8. Порог-слив Башни.

Одиночный слив. Напротив слива на ПБ конгломератные столбы башни с огромными валунами на макушках. В нашу воду слив не был выражен.

Препятствие 9.

Длинная шивера средней сложности. Крупные камни, сливы, но проходы достаточно широкие.

Длина 300 м.

Препятствие 10. Порог Поперечный.

В пороге остров. Правая протока непроходима. В левой протоке на выходе - гряда камней.

Препятствие 11. Шивера

у устья р. Альдугем. в русле крупные обливные камни, струя выражена хорошо.

Препятствие 12. Порог-шивера Длинный.

Мощная шивера с крупными валунами переходит в короткий порог длиной 60 м.

Препятствия 13-15.

Мощные шиверы средней сложности.

Далее расположена ключевая часть Шавлинского ущелья.

Препятствие 16. Порог Стадо бегемотов-1 (5А).

Порог средней сложности. Перед порогом остров с растущими на нем деревьями. В пороге много крупных полуобливных камней.

Препятствие 17.

Простая шивера.

Препятствие 18. Порог Стадо бегемотов-2 (5А)

- средней сложности со множеством полуобливных камней.

Препятствие 19. Порог Черный клык (5А).

Река разделена продольной цепочкой камней на две протоки. Идти можно как правой, так и левой протокой. В выходной части вода движется по диагонали от правого берега к левому, и у середины слива наваливается на обломок скалы - черный клык. Разведка возможна с обоих берегов.

За порогом справа впадает р. Н.Кулаш - ориентир на порог Кульминация, чалка на противоположном левом берегу. Разбили лагерь у «Кульминации». Пока часть группы ставила лагерь и занималась приготовлением пищи, капитаны отправились на разведку препятствия.

Препятствия 20-21.

Шиверы средней сложности.

Участок до порога Кульминация проходили сходу кильватерной колонной в последовательности «Бубль», кат - 4. Участок препятствий 16-19 требует энергичного маневрирования между открытыми и полуобливными камнями.

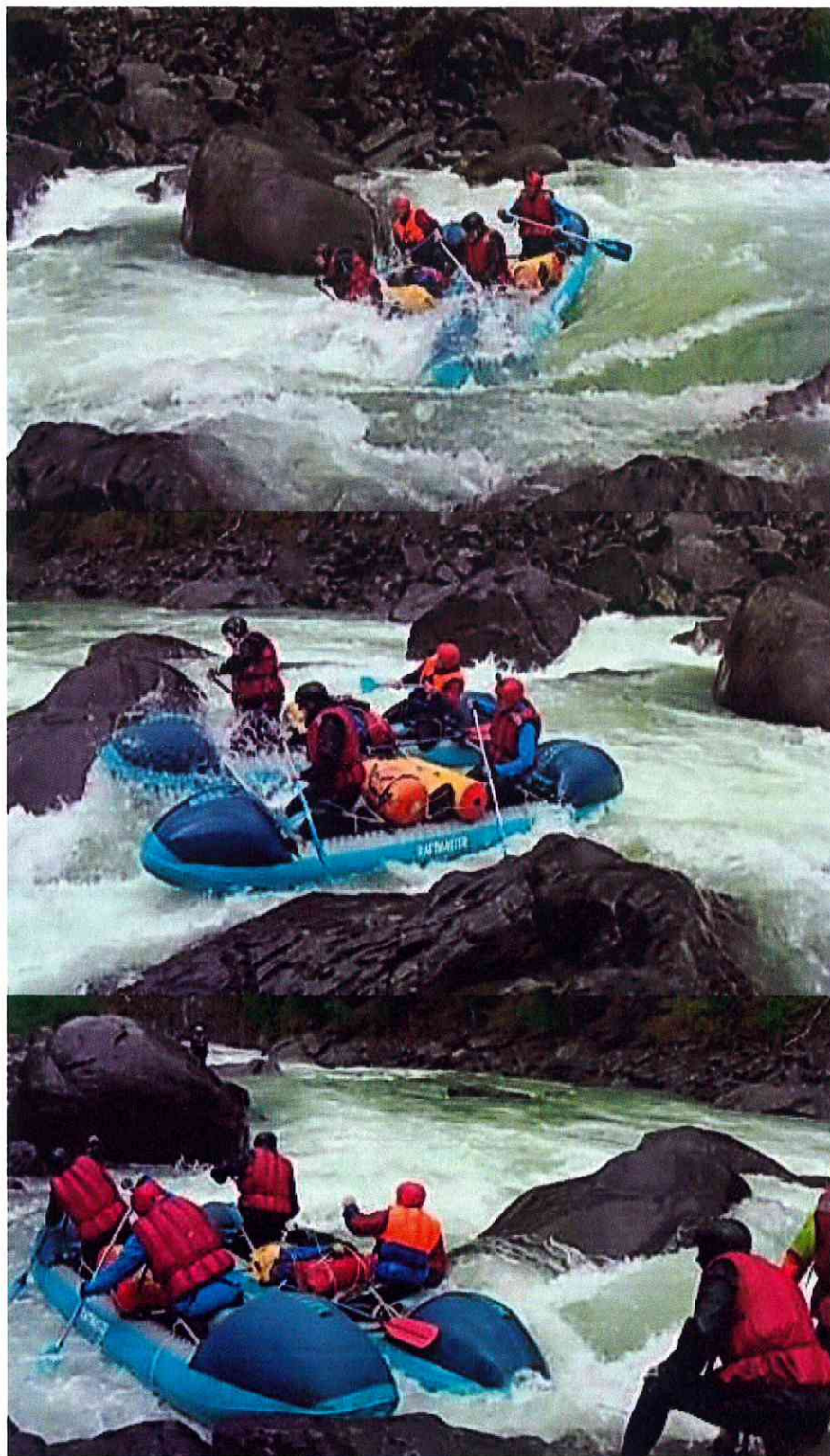
06.08. Так как всю ночь и утро продолжал идти дождь решили не разлеживаться, а преступить к прохождению препятствия.

Препятствие 22. Порог Кульминация (6А).

Ориентиры: резкий поворот реки направо после устья р. Н. Кулаш.

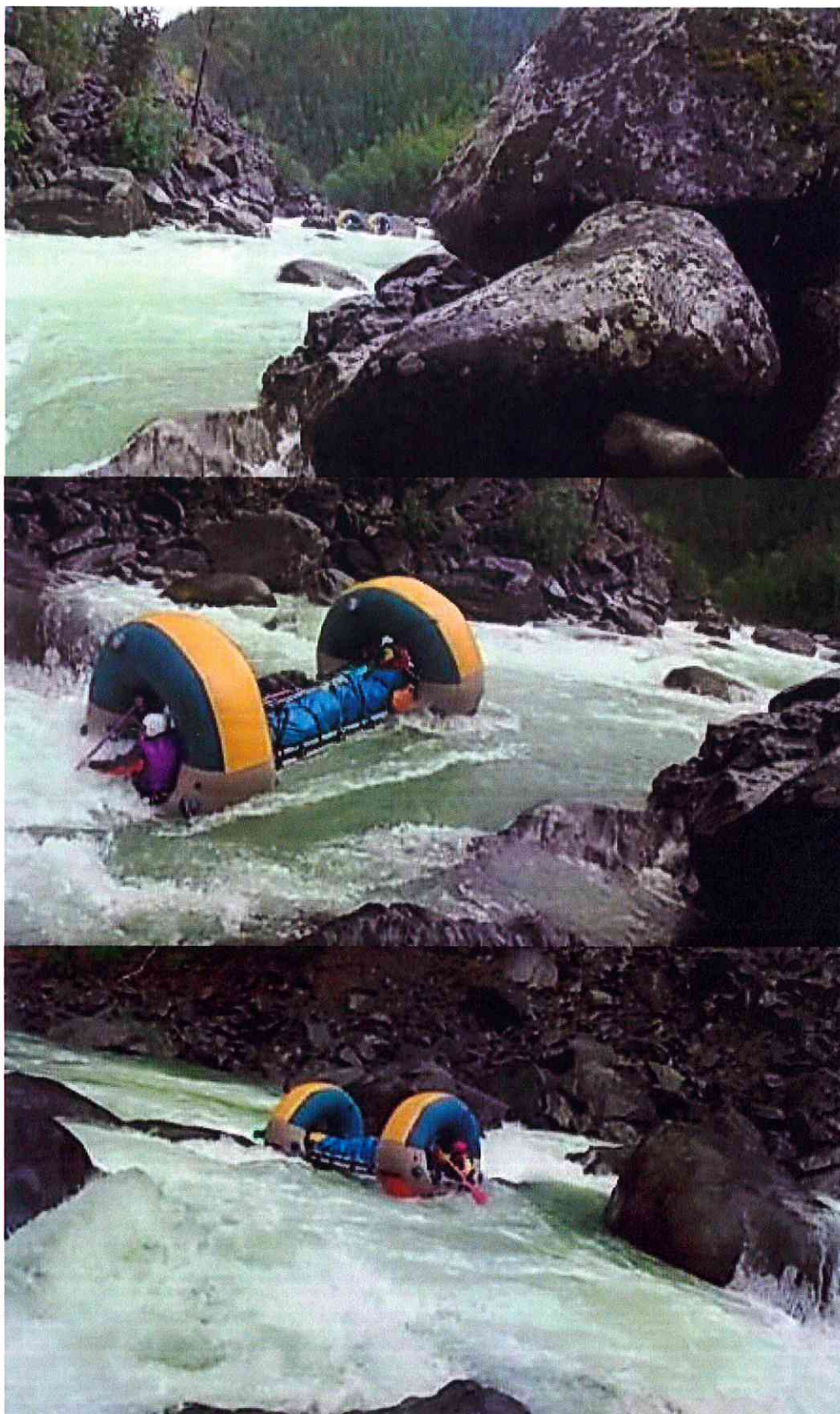
Сложный, требует просмотра для определения линии движения среди нагромождения обливных и полуобливных камней. Разведка с ЛБ.

После выставления страховки и видеосъемки первыми на прохождение препятствия отправился экипаж К – 4. На входе шли через левый проход полуобливных камней, пришлось немного поскребстись после чего отработали на центр реки для лучшего заходы в основной слив, в слив попали ровно после чего отработали в крайний левый узкий проход который находится под ЛБ. Катамаран – заклинило в этом проходе но так как страховка находилась на левом берегу катамаран удалось подтолкнуть!



Второй экипаж «Бублика» шли через ворота, образованные крупными камнями у ПБ, далее уходили влево по краю обливного камня. Прыгали в водопадный слив перед самой сложной частью порога, откуда уходили в правые ворота, образованные справа - огромным камнем, на

который наваливает струя, и обливными ноздреватыми камнями слева. Прохождение порога «Бублем» получилось очень правильным, река буквально сама протащила судно по всей задуманной траектории, которая на первый взгляд казалась невыполнимой на этом судне.



Препятствие 23.

Мощный порог средней сложности. Состоит из двух частей, разделенных быстройтоком 40-50 м. Первая часть - крутой слив-горка, вторая часть - сливы, косые валы.

Препятствие 24.

Длинная шивера, с обилием надводных камней, переходящая в порог Пустячок. Препятствие идет сходу.

Препятствие 25. Порог Пустячок (6А).

Начинается длинной шиверой. На выходе - сложный, мощный слив через всю реку, разделенный двумя глыбами на три части. Левый слив засорен камнями на выходе. В центральном сливе вода с высоты 1,5 м падает на острые зубья. Правый слив очень узкий, на выходе полуобливной острый зуб.

Разведали по ЛБ. Проход по основной струе, на выходе через правый слив, уходя от навала на скалу у ПБ.

Препятствие 26.

Порог-шивера длиной 300 м. В начале нагромождение камней с узкими проходами, бочки, затем струя разгоняется на плавном повороте, сильные навалы на камни, проход предпочтителен в левой части русла, правее центра на выходе сильная бочка.

Проходили после разведки по ПБ, заход по центру в узкие ворота, далее уход налево.

Препятствия 27-30.

Мощные простые шиверы.

Шли сходу. Шиверы оказались скорее мощными, чем простыми что для наших объемных судов не представляет трудности в прохождении. Пара мест представляет собой нормальные пороги.

Шавлинское ущелье заканчивается. По берегам прекрасные места для стоянок. Справа впадает р. Шавла. До порога Бегемот около 15 км спокойной воды с легкими перекатами. В 5 км ниже устья Шавлы на ПБ находится кордон лесничества Чодро. Это несколько домов на берегу р.

Теректуюл. В 10 км ниже кордона река собирается в одно русло, а на берегах появляются скальные обнажения. Это ориентир порога Бегемот.

Препятствие 31. Порог Бегемот.

Простой, валы до 1 м. чувствуется прибавление объема воды, некоторые валы уже с хорошей обраткой, «Бублик» с отрицательной скоростью движения в пороге хорошо накрывает.

В русле отдельные крупные глыбы. Проход по основной струе.

Проходили сходу. После порога увидели песчаную отмель с небольшим выходом для купания, решили разбить здесь лагерь и поставить баню которую везли на «Бублике». Банька получилась что надо!



Наша Баня!



На том же месте поймали хариусу, из которого сделали ХЕ.

07.08. Утро было солнечным после двух дней сплава в мелкий нозящеморосящий дождь решили маленько поваляться на солнышке, стоянка находится на территории Алтайского государственного заповедника очень красивые виды. Стартанули в 11 до порога «Каша» от места стоянки 45 мин. ходу.

Ориентиром пор. Каша может служить скальная стенка ПБ высотой 200-300 м, которая подходит почти к реке. На стенке хорошо видны две светлые жилы (одна гораздо толще другой), идущие сверху до самого низа, которые образуют букву V. За этой стенкой река разбивается на две протоки, а за крутым ПП нужно быть внимательным - впереди за ЛП порог Труба. Чалка перед порогом на ЛБ.

Препятствие 32. Порог Труба.

Порог простой с мощными, широкими, пологими сливами.

Проход по основной струе. Далее перечалками подобрались к следующим препятствиям, периодически чалясь и "заглядывая за угол".

Препятствие 33. Шивера Предкаша

- средней сложности, переходит в порог Каша практически без перерыва. Река делает ЛП и ускоряется.

Чалились на левый берег перед порогом Каша. Тут же расположена хорошая стоянка. Обнос порога Каша возможен по набитой тропе ЛБ. Встретили группу из Хабаровска и Владивостока, которые любезно согласились сфотографировать наше прохождение и позже выслали нам фото и видео материалы по «Каше».

Препятствие 34. Порог Каша (5С-6А).

Самый сложный порог на нижнем Чульшмане. Непрерывающаяся цепь мощных сливов, пенных ям, валов, навалов на отдельно стоящие камни на протяжении около 2 км. Порог, согласно описанию В. Мустафина, традиционно делят на 5 ступеней. Их можно рассматривать как независимые препятствия.

Первая ступень (5В) начинается перед левым поворотом и на самом повороте длинной мощной шиверой с большим уклоном. На выходе вода в пологом мощном сливе наваливает на большой подводный камень, образуя большую водяную подушку, ниже которой пенная яма. Перед сливом левее его навал на зуб, осложняющий обход слева. После слива быстроток 70 метров.

Хорошее место для чалки в улове ЛБ за крупной глыбой.

Вторая ступень (6А) длиной около 200 м. Начинается водоскатом с валами и бочками на прямом участке. Основной слив во второй половине ступени. Здесь мощнейшая бочка сложной структуры, которую можно обойти как слева, так и справа. Левый вариант требует прохождения узких ворот и ухода от несильного прижима в скалу ЛБ на уровне бочки. За сливом участок простой шиверы перед скалой ЛБ с табличкой. Слева большое улово.

Третья ступень (6А) длиной около 300 м. Состоит из двух частей. Первая - до правого поворота, вторая - после поворота. Первая часть имеет ряд мощных сливов под правым берегом, откуда струя по всей длине правого поворота наваливает на ЛБ. После быстрого тока длиной 50 метров вода уходит под ПБ. Здесь мощным сливом с бочкой через всю реку начинается вторая часть третьей ступени. Слив находится между береговыми камнями ПБ и грядой крупных валунов слева. После слива еще одна бочка почти через все русло, которую можно обойти слева в более пологой части, но туда трудно попасть при оптимальном заходе на предыдущий слив. В обход слива есть канализация под ПБ. Далее участок мощной воды и чалка за скалой возле ЛБ.

Четвертая ступень (5С). Начинается после третьей почти без перерыва. Вначале правый поворот, по длине которого струя наваливает на камни у ЛБ, затем прямой участок. Концентрированная цепочка валов и бочек, сильнейшие навалы на два обливных камня в правой части русла, куда сбивает основная струя. Первый навал в середине ступени, второй, более мощный - ближе к ее концу.

Пятая ступень (6А) начинается длинным шиверистым участком с множеством камней в центральной части русла, которые разбивают струю на две части: правая более забита камнями, менее мощная, левая - более чистая, мощная, идет под ЛБ. В конце ЛП начинается длинная горка, на выходе из которой струя левее центра сильно бьет в высокий подводный камень и образует при этом водяной гриб высотой 2-2,5 м. Ниже гриба слева прижим к скале ЛБ. В правой части двойная бочка, есть вариант обхода гриба справа, который трудно просмотреть с рабочего ЛБ. После этого возможны чалки как на левый, так и на правый берег.

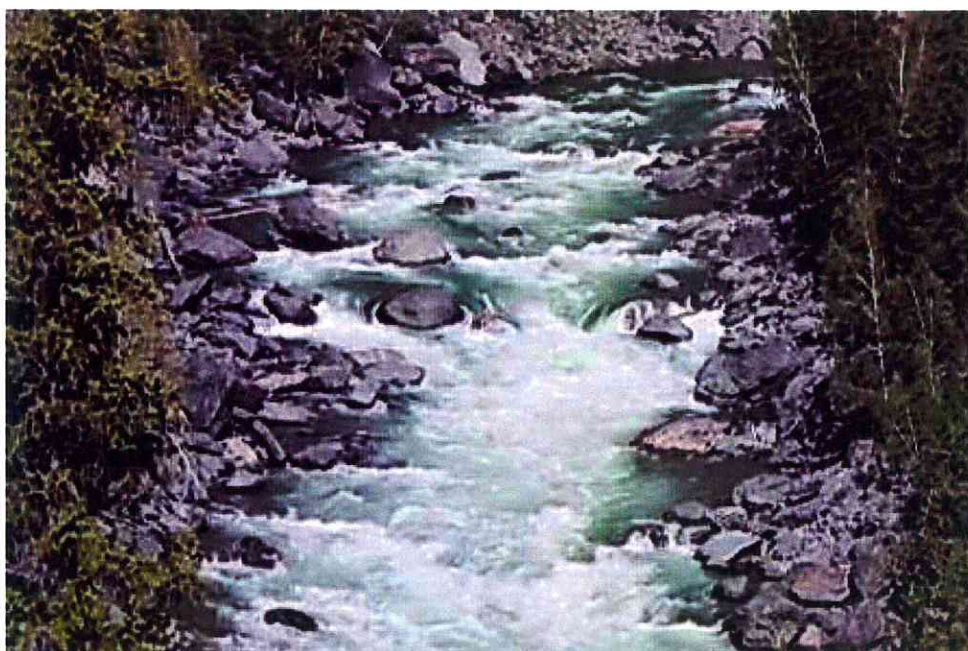
После подробнейшей разведки было принято решение идти препятствие с ходу с промежутком в 15 мин. между экипажами. Так как суда очень объемные страховать их с берега «морковками» нет смысла и не безопасно!



Первым на прохождение отправился экипаж «Бубля», первую ступень прошли без труда, заходили по центру и затем смещались в правую часть струи. Во второй ступени после главного слива «Бубль» развернула кармой, так как на реверс не было времени судно шло вторую и третью ступень препятствия вторым колесом. На входе в четвертую ступень не успели отработать в право, после чего судно вынесло на камни ЛБ, «сели», после 15 минутных раскачек «Бублика» удалось его сдвинуть – «все, пошел»! Далее в четвертой ступени проскользили по обливникам. Пятую ступень проехали по левой части, так как для наших судов лучше мощные «бочки» чем лавирование среди камней.



Прохождение экипажем К-4 происходило по той же траектории что и прохождение «Бубля», с единственным НО! В третьей ступени в одном из сливов произошел порез правого баллона судна после чего катамаран начал спускаться, на такие случаи катамаран оснащен дополнительными напльвами в которых достаточно воздуха для того чтобы катамаран имел положительную плавучесть. Экипажу удалось зачалиться только после четвертой ступени на ЛБ, четвертую ступень шли на половину судном судне. Один час времени потратили на ремонт катамарана. Пятую ступень прошли без происшествий.





Препятствия 35-37.

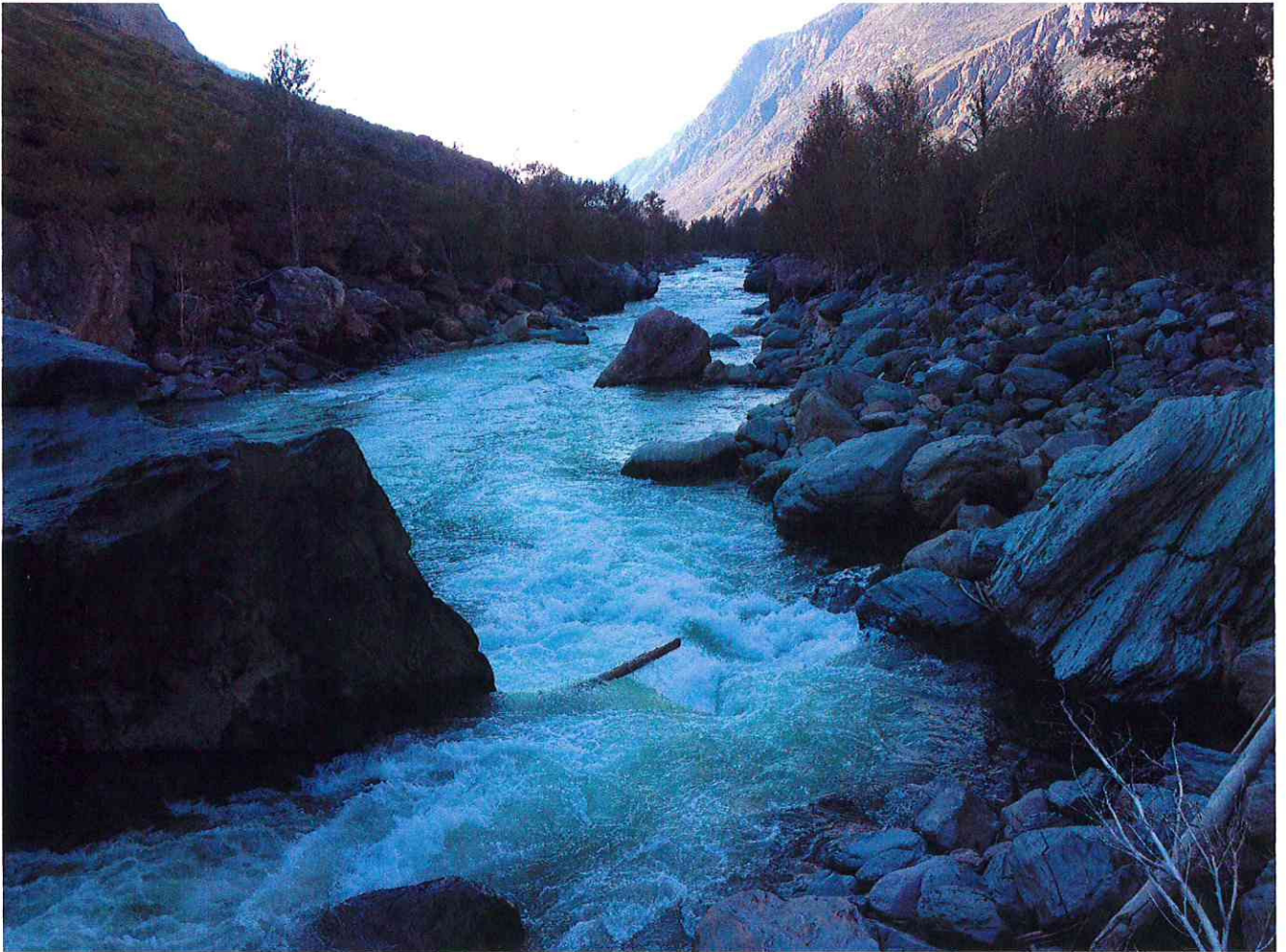
Мощные шиверы.

Шли без разведки по основной струе.

Препятствие 38. Порог Ворота.

Три огромных камня в конце прямой после плавного правого поворота реки. С наплыва кажется, что они полностью перегораживают реку, и прохода дальше нет. Образован тремя большими скальными обломками, перегораживающими реку. Единственный узкий проход у правого берега. В меньшую воду прохода нет. На скальные обломки в русле мощный навал. Просмотр возможен с обоих берегов.

Единственный существовавший проход возле правого берега около 2 – 2,5 м шириной, но на выходе застряло дерево которой можно зацепить баллоном.



После недолгих раздумий решили попробовать пройти порог «Бублём» так как его база ужи чем база Ката – 4. Пристегиваться не стали так как на случай заклинивания можно было легко освободиться, оттолкнулись – ууууух как в унитазе промыло, верхушкой второго колеса немного задели дерево – не критично. Кат – 4 обнесли по ПБ.

Препятствия 39-40.

Шиверы средней сложности, упрощающиеся по мере удаления от Ворот.

Дальше на реке до Туданского каскада препятствий нет, кроме простых перекатов и обширных плесов в районе урочища Катуярык, где расположена стоянка пастухов на правом берегу. Здесь несколько домиков и подвесной пешеходный мост. По пути следует не пропустить впадение правого притока Куркуре - недалеко от устья на нем расположен красивейший водопад высотой 50 м, который от устья не видно, и с воды его можно увидеть, лишь проплыв ниже стрелки. От устья Куркуре к водопаду идет тропа, есть мостик, поэтому идти можно по любому берегу.



Туданский каскад начинается несложным пр. 43.

Препятствие 43.

Порог - шивера с крупными надводными камнями, но несильным течением. Проходы широкие и видны с наплыва.

Препятствие 44.

Простой порог. Река перед порогом разбивается на три протоки. Заходить можно любой, но лучше средней, правее высокого камня в форме направленной призмы. Затем река делает поворот направо, и здесь по диагонали к руслу от ЛБ река перегорожена камнями и глыбами. В центре русла две глыбы и еще две у ПБ.

Проходили сходу, маневрируя между глыбами. Порог действительно не сложен, но при заходе впечатляет, т.к. линия движения совершенно не просматривается.

Препятствие 45.

Шивера расположена через 200-300 м за пр. 44. Состоит из двух коротких ступеней. В русле много надводных камней.

После поверхностного просмотра по ПБ проходили в основном в левой части русла. Далее ввиду позднего времени чалились на ПБ и встали на превосходную стоянку перед пор. 46.

Препятствие 46. Порог Туданский (6А).

Красивый и мощный. Разведка возможна по обоим берегам, предпочтительнее по ЛБ. Перед порогом сильный подпор, вода практически стоит. Вход в порог разделен двумя крупными скальными обломками на три части. Между ними сливы высотой 1.5 м. Левый слив - с треком и навалом на скалу. Средний слив прямой. Правый проход маловодны. Далее после 50 м быстротока-плеса струя упирается в нагромождение камней и образует слив влево через большую обливную плиту. Заход в слив осложнен подушкой на обливном камне в левой его части. Перед сливом - прижим к скальному обломку справа. Ниже идет цепочка мощных валов и бочек до конца порога, навалы на камни.

По большой воде порог делается намного сложнее и опаснее, так как сильно усложняется уход влево во второй ступени.

Так как уже темнелось, да и силу после «Каши» и обносов «четверки» порога «Ворота» порог решили проходить на следующий день.

08.08. Порог проходили разгруженными. Заходили средним сливом в его правой части, далее смещались влево и заходили во второй слив перед большим скальным обломком справа. Далее по основной струе, проходящей в основном в левой части русла, уходя от навалов на камни. Страховка морковками по ПБ ниже первого слива и на уровне выходной шиверы. Ниже порога привязали рюкзаки и все дальнейшие препятствия проходили с грузом.

Препятствие 47.

Мощная шивера средней сложности. После шиверы выраженный 100м плес перед порогом Коварный, чалка к ЛБ.

Препятствие 48. Порог Коварный (5В).

Состоит из двух ступеней, между которыми можно без проблем чалиться к ЛБ. На входе подпор, затем горка, упирающаяся в гряду больших валунов. В центре - сильный навал. Правее - мощный косой слив. Слева довольно широкий проход, но туда идет мало воды. Далее 50 м спокойной воды, еще один мощный слив, навал на гряду камней от ЛБ, справа бочка. Затем цепочка мощных валов. На выходе узкие косые ворота из двух обливных камней.

После разведки проходили поочередно вначале первую, затем вторую ступень. Первую ступень проходили справа от центрального камня (иначе не получалось), вторую - по основной струе, в конце уходили влево. Страховку не выставляли.

Препятствие 49.

Мощная шивера средней сложности. Ею Туданский каскад и заканчивается. После этого 10-15

минут сплава по простой воде до каскада Итыкайских шивер.

Препятствия 50-51. Итыкайские шиверы (5А).

2 км участок мощных шивер - последнее значимое препятствие на реке. Вначале порог с множеством больших камней в русле и навалом воды на них. Далее шивера-порог с большим количеством обливных и полуобливных камней в русле, валов и бочек. Каскад кончается левым поворотом, на котором шиверы упрощаются.

Проходили сходу кильватерной колонной. Каскад очень динамичен при прохождении с наплыва, линия движения нормально читается, но приходится поработать, чтобы ее выдержать. После прохождения чалились на галечник ЛБ для обеда и отдыха.

Далее до впадения правого притока р. Чульча препятствия представляют собой несложные шиверы и перекаты, проходы в которых видны с наплыва.

Дойдя до р. Чульча, поставили лагерь между проток, дабы минимизировать вероятность общения с местным населением. Все на этом сплав заканчивается – отдыхаем! Рано утром 11.08. за нами должны приехать нанятые УАЗики а пока отдыхаем.

09.08. – 10.08. группа отлично проводила время после динамичного сплава в короткие сроки. Сходили на водопад Учар (Грандиозный) высота которого занимает 160 м, а также посетили «Каменные Грибы».

11.08. Рано утро за нами приехали УАЗики и мы двинулись на т/к Кочевник где нас ждала заказанные ранее баня и много пива.

12.08. Дорога домой по родному Чуйскому тракту т/к Кочевник – Барнаул.

4.7 Потенциально опасные участки на маршруте:

Все препятствия Чульшмана без проблем разведываются, скальное снаряжение не требуется. Но однако необходимо уделить максимум внимания прохождению порога «Каша», из за своей протяженности порог забирает очень много сил поэтому к этому порогу допускаются физически подготовленные участники, а также умение хорошо запоминать и «читать» препятствия с воды.

4.8 Наиболее интересные природные объекты на маршруте:

Алтайский государственный заповедник, водопад на реке Куркуре водопад «Неприступный» на реке Чульча., перевал Катуярык, каменные грибы

4.9 Итоги, выводы.

Команда с превосходством выполнила поставленный маршрут, быстро справилась с нештатной аварийной ситуацией по ремонту катамарана. Все участки маршрута были пройдены точно и в срок.

5. Материальное обеспечение группы

5.1. Список группового снаряжения

| № | Наименование | Количество, шт |
|----|---------------------------------|----------------|
| 1 | Бублик | 1 |
| 2 | Катамаран 4-ка | 1 |
| 3 | Веревка для вязки | 75 м |
| 4 | Весла | 10 |
| 5 | Спасательные концы | 8 |
| 6 | Палатка | 4 |
| 7 | Ремнабор | 1 |
| 8 | Котлы | 2 |
| 9 | Топор | 1 |
| 10 | Медицинская аптечка | 1 |
| 11 | Цепная пила | 1 |
| 12 | Фотоаппарат | 1 |
| 13 | Видеокамера | 1 |
| 14 | Парашюты | 6 |
| 15 | Лоция | 1 |
| 16 | Карабины | 10 |
| 17 | Скальное снаряжение | 8 комплектов |
| 18 | Рации | 2 |
| 19 | GPS навигатор Garmin Oregon 650 | 1 |

5.2. Содержание медицинской аптечки

1. Перевязочные средства:
 - Бинт нестерильный – 5 шт.
 - Бинт стерильный – 2 шт.
 - Бинт трубчатый – набор на пальцы и голень по 70 см.
 - Жгут – 1 шт.
 - Салфетки стерильные – 2 шт.
 - Вата – 100 г.
 - Лейкопластырь – 1 шт. шириной 3-4 см.
 - Пластырь бактерицидный – 2 шт.
 - Клей БФ 6 – 1 фл.
3. Обеззараживающие средства:
 - Настойка йода 5% - 50 г.
 - Марганцовка – 1 амп.
 - Пантенол, олазол – 1 шт.
4. Сердечно-сосудистые:
 - Валидол – 1 ст.
 - Нитроглицерин – 1 ст.
 - Желудочно-кишечные:
 - Имодиум – 1 фл.
 - Уголь активированный – 2 ст.
5. Противовоспалительные:
 - Сульфадиметоксин – 2 ст.
 - Эритромицин, тетрациклин 2ст.
 - Бромгексин – 1 ст.
 - Нафтизин, пинсол – 1 фл.
6. Обезболивающие и жаропонижающие:
 - Аспирин – 2 ст.
 - Цитрамон – 1 ст.
 - Кофеин – 1 ст.
 - Но-шпа – 1 ст.
 - Промедол – 1 амп.
7. Другие средства:
 - Нашатырный спирт – 50 г.
 - Солкосерил (желе, мазь) – 1 уп.
 - Супрастин, димедрол – 1 ст.
 - Ихтиоловая мазь – 1 ст.
 - Глазная мазь тетрациклин – 1ст.
 - Крем детский – 1 уп.
 - Шприц одноразовый – 1 шт.
 - Адреналин – 4 амп.

5.3. Содержание ремонтного набора

| № | Наименование | Количество |
|----|---------------------|------------|
| 1 | Ножницы | 1 |
| 2 | Шило | 1 |
| 3 | Капроновые нитки | 50 м |
| 4 | Пассатижи | 1 |
| 5 | Иглы швейные | 2 компл. |
| 6 | Клей резиновый | 0,25 л. |
| 7 | Наждачная бумага | 0,01 м.кв. |
| 8 | Прорезиненная ткань | 0,5 м.кв. |
| 9 | Изолента | 1 моток |
| 10 | Проволока D = 2 мм | 2,5 м |
| 11 | Резина | 0,4 м.кв |

6. Список использованной литературы

1. Путеводитель-справочник по рекам Алтая «Человек с веслом», сост. Блошкин С.И. 2012 г. – 250 с.
2. Водный туризм / сост. В.Н. Григорьев. – М.: Профиздат, 1990 г. – 304 с.
3. Технический отчет р. Чулышман 15.08 – 07.09.2003 г. Рук. Лебедев Е.В.
4. Технический отчет р. Чуя (Мажой) - Чулышман 2009 г. Рук. Блошкин С.И.
5. Технический отчет р. Чуя (Мажой) – Катунь 28.04 – 20.05.2002 г. Рук. Блошкин С.И.
6. Технический отчет по рекам Богояш и Чулышман Иванов М.К. 2005 г.

Приложение 2 Лоции

